



Tips voor het goed invullen van het aanrijdingsformulier

Goede raad

Wij kunnen er niet genoeg op wijzen dat elke bij een ongeval betrokken bestuurder dit document juist en volledig moet invullen. Na een ongeval is men vaak in 'schoktoestand', maar kalm blijven en zich zo snel mogelijk herpakken is de boodschap. Een verkeerd of onvolledig ingevulde ongevalsangifte geeft aanleiding tot veel problemen en kan soms de niet aansprakelijke bestuurder zijn rechten kosten. Een goed ingevuld aanrijdingsformulier versnelt de schaderegeling.

10 fundamentele adviezen om uw rechten te vrijwaren

1. Vul uw eigen gegevens al op voorhand in, daarmee bespaart u kostbare energie op het moment van het ongeval (vakje 6 t/ m 8).
2. Schrijf leesbaar en in duidelijke taal (vermijd doorhalingen, schrappingen).
3. Probeer altijd met de tegenpartij overeen te komen en het aanrijdingsformulier samen te ondertekenen.
4. In geval van discussie of betwisting, verzamel alle gegevens van de tegenpartij en vul toch uw eigen aanrijdingsformulier in. Overweeg of het nuttig is toch de politie erbij te halen.
5. Roep altijd de politie op als er gewonden zijn.
6. Indien u niet akkoord gaat met de verklaring van de tegenpartij, vermeldt u dit in uw vak 14 (mijn opmerkingen).
7. Als er getuigen zijn, vul altijd hun volledige naam en adres in, zoniet kan men ze later betwisten.
8. Wat u niet onmiddellijk noteert, kan later gemakkelijker ontkend, tegengesproken of betwist worden.
9. Controleer grondig alle gegevens van de tegenpartij, zeker de nummerplaten en de verzekeringsgegevens met de groene kaart.
10. Zie ook de tips hiernaast.

De exacte plaatsbeschrijving is belangrijk om eventueel later een plaatsonderzoek te doen.

Zijn er getuigen? Vermeld hier hun volledige gegevens.

Zijn er gewonden? Dit vermeldt u best onmiddellijk.

Controleer grondig deze gegevens.

The image shows a detailed view of the DAS accident report form. It is divided into sections for 'VOERTUIG A', '12. TOEDRACHT' (the accident itself), and 'VOERTUIG B'. Annotations with arrows point to various fields:

- An orange arrow points to the 'Plaats' (location) field, with the text 'De exacte plaatsbeschrijving is belangrijk om eventueel later een plaatsonderzoek te doen.'
- A blue arrow points to the 'Getuigen' (witnesses) field, with the text 'Zijn er getuigen? Vermeld hier hun volledige gegevens.'
- A red arrow points to the 'Gewonden' (injured) field, with the text 'Zijn er gewonden? Dit vermeldt u best onmiddellijk.'
- A black arrow points to the top right of the form, with the text 'Controleer grondig deze gegevens.'
- At the bottom, a blue arrow points to the 'Mijn opmerkingen' (my remarks) field, with the text 'Duid met pijl exact de plaats aan waar het voertuig eerst geraakt werd.'
- An orange arrow points to the 'Zichtbare schade' (visible damage) field, with the text 'Zichtbare schade vermeldt u hier beter direct dan in een latere afzonderlijke verklaring.'
- A red arrow points to the 'Situatieschets' (sketch) field, with the text 'De tekening moet correct, precies en duidelijk zijn. Let op de verhoudingen. Vergeet niet te vermelden: de rijrichtingen van de voertuigen, verkeersborden, witte lijnen, signalisatie, andere voertuigen, obstakels...'
- A black arrow points to the 'Handtekening' (signature) field, with the text 'A. + B. Stip het juiste vakje aan en vermeld zeker altijd het totaal aantal kruisjes onderaan.'
- A black arrow points to the 'Mijn opmerkingen' field, with the text 'Vermeldt u zelf geen opmerking dan kan men aannemen dat u akkoord gaat met de opmerkingen van de tegenpartij.'

Duid met pijl exact de plaats aan waar het voertuig eerst geraakt werd.

Zichtbare schade vermeldt u hier beter direct dan in een latere afzonderlijke verklaring

A. + B. Stip het juiste vakje aan en vermeld zeker altijd het totaal aantal kruisjes onderaan

Vermeldt u zelf geen opmerking dan kan men aannemen dat u akkoord gaat met de opmerkingen van de tegenpartij